

Dvě kultury, jeden cíl



Dvě kultury, jeden cíl – císařští a osmánští bojovníci symbolicky v jednom šiku

V listopadu letošního roku uplynulo dvacet let od podepsání smlouvy o společném podniku na výrobu pneumatik mezi tureckou firmou Sabanci a japonským Bridgestonem. Pneumatikárna ve městě Izmit založená tureckým rodinným impériem Sabanci Group v té době fungovala již čtrnáct let, nicméně vstup japonského koncernu pro ni znamenal zásadní historický obrat.



Four Season Hotel Bosphorus, pátek 7. listopadu 2008

Úspěch společného projektu oslavili počátkem letošního listopadu v istanbulském hotelu Four Seasons špičky obou společností, významní

obchodní partneři a dodavatelé. Když si současná prezidentka holdingu Sabanci paní Güler Sabanciová, nejvyšší výkonný představitel společnosti Bridgestone Shoshi Arakawa, a generální ředitel podniku Brisa Bülent Savas přijíjeli společně s více než 350 hosty včetně Pneu revue tradičním japonským nápojem Sake, zdálo se, že úspěch společného podniku na výrobu pneumatik byl od počátku tak jasný a samozřejmý jako turecký půlměsíc. Ve skutečnosti to nebylo tak jednoduché.

Trnitá cesta

K tomu, abychom pochopili, že cesta nebyla vždy přímá a jednoduchá, se musíme vrátit o dvacet a více let zpět. V době, kdy vznikla turecká pneumatikárna, nebylo Turecko moderní demokratickou zemí, ale nespolehlivým poloto-

talitním státem zmítaným častými vojenskými převraty. Teprve v polovině 80. let se začalo blyskat na lepší časy. V roce vzniku společného podniku nebyl ani Bridgestone tím, čím je dnes. V Evropě tuto značku ještě nikdo neznal a kdo by tvrdil, že za dvě dekády bude světovým výrobcem číslo jedna a jediným dodavatelem pro

Shoshi Arakawa, nejvyšší výkonný šéf společnosti Bridgestone



Do posledního místa zaplněný hlavní taneční sál hotelu Bosphorus v Istanbulu



Arakawa a Erol Sabanci (v popředí), jeden z šesti synů zakladatele impéria, si společně prohlížejí instalovanou výstavu fotografií z historie továrny.



formulí 1, by zřejmě sklídl výsměch. Byla to právě Brisa, čerstvě založený turecko-japonský joint venture, kdo začal do Evropy dovážet japonské pneumatiky. Počítalo se s tím, že se Brisa stane předsunutou základnou Japonců při jejich invazi do Evropy, plnicí spíše obchodní než výrobní úkoly. Jenže obchod se začal rozvíjet raketovým tempem, po celé Evropě vznikala přímá obchodní zastoupení Bridgestonu a hlad po pneumatikách způsobil, že tamní výrobní kapacita se stala nevyhnutelným zdrojem pro uspokojení poptávky. Investice ve výši 190 milionů dolarů dovolily ztrojnásobit výrobu na současných 10 milionů pneu ročně a vytvořit z kdysi okrajové továrny, produkující pneu značky Bridgestone a Lassa, podnik evropského významu.

Krátké ohlédnutí...

Velkolepá oslava v hotelu Four Seasons byla dobrou příležitostí zavzpomínat si na pohnuté události posledních dvaceti let, z jejichž varu vzešla dnešní Brisa. Současný prezident Bridgestonu Shoshi Arakawa připomenul, že jako člen vyjednávacího týmu stál u samého zrodu továrny. „Dnes je to defilé úspěchů, ale ne pokaždé šlo vše tak hladce, jak se může zdát. Prožili jsme spolu těžkou hospodářskou krizi v Turecku v roce 1994, ničivé zemětřesení v roce 1999 a rmoutí nás předčasný skon Sakipa Sabanchiho, který byl hlavním hnacím momentem projektu na turecké straně.“

Dnešní prezidentka holdingu Sabanci, vnučka zakladatele Haci Ömera Sabanchiho a podle Financial Times devátá nejvlivnější žena světa ve svém projevu podtrhla, kam až může dospět spolupráce dvou tak rozdílných kultur, pokud je oddána jednomu cíli a řízena správným směrem. Ona společně se šéfem Bridgestonu a generálním ředitelem podniku B. Savasem poté v tradičním japonském ceremoniálu Kagami Hiraki narazili sud Sake, kterým si symbolicky připili na další spolupráci. Společné vystoupení světoznámého japonského souboru Kodo, který oživuje staré bojové rituály, a tureckého vojenského orchestru Mehter Takimi, navazujícího pro změnu na válečné dědictví osmánské říše, bylo symbolickou

ukázkou toho, v jakém souzvuku může vyznít tak rozdílná hudba a výprava.

... a zpět do práce

Velkolepá i decentní současně – tak by se dala nazvat oslava dvaceti let společnosti Brisa. Hrdost nad úspěchy nezakládá důvod k bujarým výbuchům veselí, zvláště v dnešní době je na místě ostražitost a realismus. Alespoň to mi řekl dovozce značky Lassa do Velké Británie, se kterým jsem sdílel stůl. Ostatně se svým kolegou již během večere probírali nejbližší úkoly na příští týden. Lassa i Bridgestone – partneři joint venture – potvrdili své nemalé ambice, každý ve své tak říkajíc lize. Bridgestone se chce stát během několika příštích let nezpochybnitelnou a jasnou jedničkou na světovém trhu, Lassa má za cíl postoupit v trochu delší perspektivě mezi top 10. Takže vzhůru do další práce. **pr**



Güler Sabancıová, šéfka holdingu Sabanchi, a prezident Bridgestonu v duchu japonských tradic

Saké v tradičním japonském aranžmá



VÝPRODEJ SKLADOVÝCH ZÁSOB!!

Z naší akční nabídky vybíráme:

SICAM SBM V 655

72 990,-

Motorová mikroprocesorová vyvažovačka s automatickým provozem, LCD monitorem, automatickým ramenem na nalepovací závaží a kompletním příslušenstvím



SICAM FALCO NA 526 ITR + Tecnoroller + Helper

99 900,-

Montážní stůl kol 10 – 28“, tlakové dělo přes upínací patky, dvou-rychlostní pohon otáčení, vzduchem ovládaný dvoupolohový sloup na široká kola a Run Flaty, přestavitelná odrážecí ližice, pomocné rameno Tecnoroller a oběžné rameno Helper



Heshbon HL-52F

230 000,-

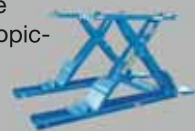
Nůžkový elektrohydraulický zvedák, nosnost 4400 kg, vhodný pro měření geometrie (přední vybraní na otočné desky, zadní plovoucí plošiny), čistá délka plošin 4800 mm, integrovaný nůžkový zvedák v plošinách



80 000,-

Heshbon HL-31S

Nůžkový dílenský elektrohydraulický zvedák, nosnost 3000 kg, podpěrné plošiny pod prahy s teleskopickým prodloužením 1450 – 1975 mm, vhodný i pro užitková vozidla



**Příjemné prožití vánočních svátků a šťastný nový rok 2009
Vám přeje společnost
MOTORTEC GATE.**

**MOTORTEC
GATE**

**MOTORTEC GATE s.r.o,
Dornych 65, 617 Brno**

Tel.: 545 211 038, 602 702 419

Fax: 545 244 849

E-mail: gate@motortecgate.cz

www.motortecgate.cz